

 **NOTICE DE POSE**
KANGOO 2008 L2 PL
BLOCK SHAFT Xvan

Test de montage:

Test réalisé sur notre Kangoo, en porte arrière et porte latérale.

Spécificité:

Sur portes arrières: //

Sur porte latérale: Mettre le gabarit en biais (suivre le joint de porte).
Ne pas mettre la cale de rattrapage en plastique gris.

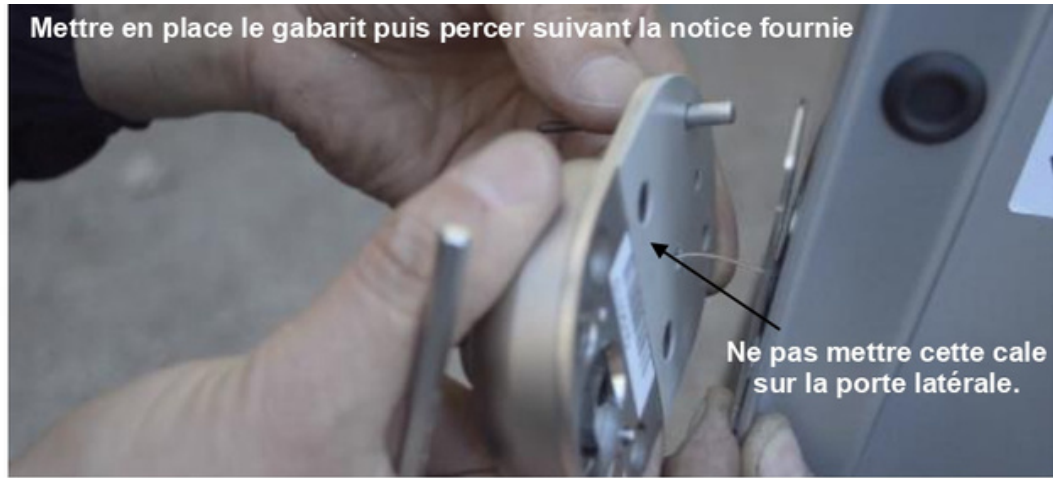


Porte latérale: ne pas mettre en place le câble de secours si le véhicule n'est pas équipé de poignée à l'intérieur

Mettre en place le gabarit puis percer suivant la notice fournie



Mettre en place le gabarit puis percer suivant la notice fournie



Attention tous les trous ne sont pas fait sur les plaques, se servis des cales de rattrapage pour les percer.



Engager les vis, les rivet puis serrer et riveter



Fixer la gâche boule avant la partie fixe.



Fixer avec la riveteuse



 **NOTICE DE POSE**
KANGOO 2008 L2 PL
BLOCK SHAFT Xvan

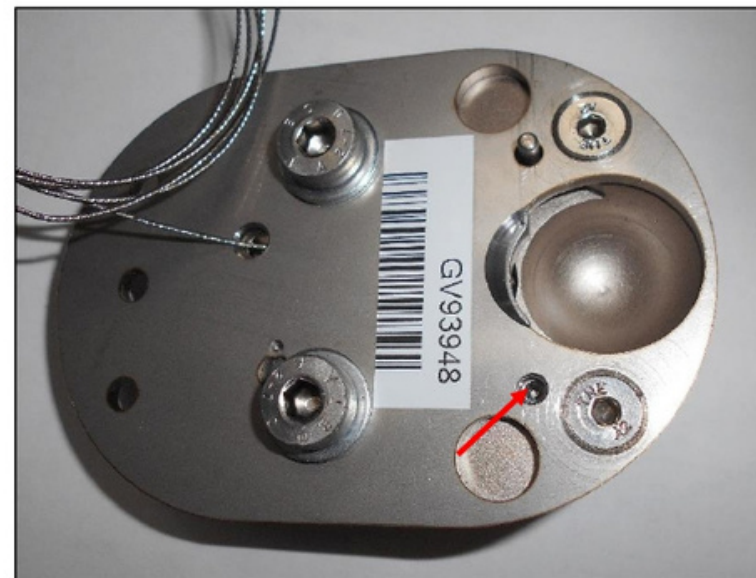
Mode de fonctionnement:

La Xvan est livré en mode automatique:

Pour passer en mode manuel, retirer la vis 6 pans (**flèche rouge**) avec un clé de 2mm.

Pour repasser en mode automatique, remettre la vis à son emplacement.

La conversion peut être faite une fois la serrure posé.



Mode manuel: Tirer sur le loquet pour verrouiller

