

Série S

DISPOSITIF DE SÉCURITÉ
POUR VÉHICULES AVEC HAYONS

Version inamovible (T)

INFORMATIONS IMPORTANTES

Généralités

Cher client,

Nous vous remercions de la confiance que vous nous avez témoignée en achetant l'un de nos produits.

Veuillez lire attentivement le mode d'emploi afin de vous familiariser avec le montage et le fonctionnement de la serrure mécanique à clé et d'éviter les erreurs de manipulation et les situations de dangers.

Utilisation:

Le cadenas mécanique à clé et les composants recommandés sont adaptés aux environnements présentant les caractéristiques suivantes :

- Humidité relative maximale de 95 %.
- Température ambiante -20°C + 60°C

Les accessoires sont conçus de manière à pouvoir être assemblés sur les composants originaux du GATELOCKVAN. Si des composants non autorisés par GATELOCKVAN sont utilisés, les caractéristiques de l'appareil seront modifiées. Une utilisation correcte est une condition préalable à l'utilisation de l'appareil. Le fonctionnement de la serrure et des accessoires, fournis par GATELOCKVAN, a été vérifié. Si des composants tiers sont utilisés, le fabricant doit être informé de leur adéquation en cas de doute.

Pour garantir une utilisation conforme à l'usage prévu, procédez comme suit :

- Fournir aux personnes concernées les informations et les instructions nécessaires.
- Installer par du personnel qualifié, conformément aux instructions d'installation. Les réglementations en vigueur doivent être respectées.

L'utilisation conforme à l'objectif est donnée, lorsque le cadenas et les accessoires :

- Sont utilisés conformément à la définition des spécifications et des données de montage.
- Ne sont pas utilisés de manière inappropriée.
- Sont manipulés périodiquement selon les instructions d'entretien et de maintenance.
- Ne sont pas utilisés au-delà de leurs limites d'usure respectives.
- En cas de panne, ils sont réparés par du personnel qualifié.

Le fournisseur/fabricant décline toute responsabilité pour les dommages corporels et matériels résultant d'une utilisation inappropriée ou non conforme à l'usage prévu.

Utilisation non conforme à l'objectif.

Une utilisation inappropriée, c'est-à-dire non conforme à l'usage prévu du dispositif de verrouillage :

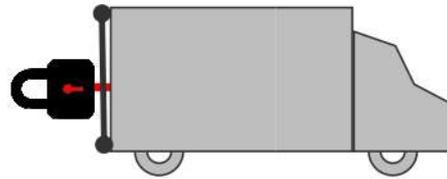
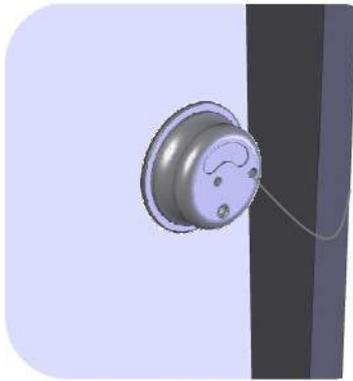
- Lorsque les instructions pour une utilisation correcte ne sont pas suivies.
- Si le bon fonctionnement est empêché par la présence de corps étrangers et/ou non intentionnels dans la zone d'ouverture, le système de verrouillage ou la gâche.
- Lorsque le système de verrouillage ou la gâche est soumis à une tentative d'altération entraînant une modification de la conception ou du fonctionnement.
- Lorsque, pour maintenir la porte ouverte ou à la suite d'un dommage, le loquet ou d'autres éléments de verrouillage supplémentaires sont retirés de manière inappropriée.
- Si les éléments de verrouillage sont installés et ensuite traités de manière à ce qu'ils ne puissent pas fonctionner, par exemple en peignant les parties mobiles comme le loquet.
- Si des charges excessives sont transférées au système de verrouillage lors de l'utilisation de la clé du cylindre avec une force manuelle normale.
- Lorsque l'espace entre la porte et le cadre requis augmente ou diminue, par exemple en raison du déplacement ou de l'abaissement de la porte suite à une défaillance de la charnière ou à une déformation causée par des chocs.
- Lorsque vous utilisez des outils, des leviers ou autres pour actionner le système de verrouillage.
- Lorsque vous actionnez la poignée et la clé en même temps.
- Lorsqu'on ferme/ouvre la serrure avec des objets inappropriés.
- Lorsque vous utilisez des mesures autres que celles indiquées dans les données techniques.

Informations importantes sur la sécurité

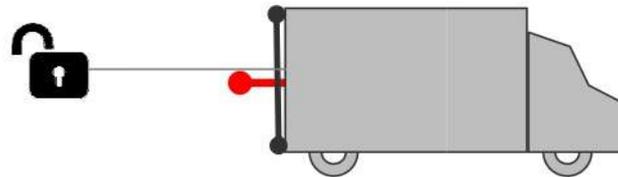
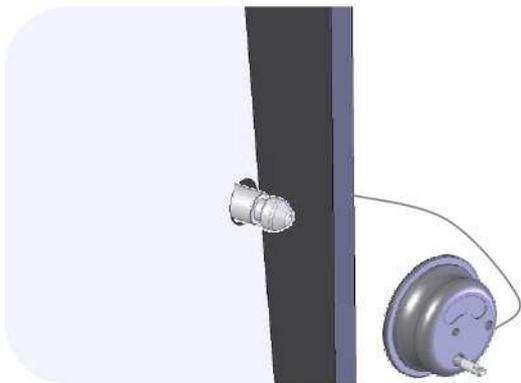
Les consignes de sécurité sont destinées au montage et à l'utilisation du cadenas. Ils doivent toujours être respectés !

- Le fabricant décline toutes responsabilités pour tout dommage causé par une utilisation inappropriée.
- Pour des raisons de sécurité, le cadenas est conçu pour être associé aux composants originaux de GATELOCKVAN. L'utilisation de composants non GATELOCKVAN altère les propriétés du cadenas.
- L'ascenseur hydraulique doit être conforme à toutes ses spécifications de construction et de fonctionnement.
- L'installation et la réparation du cadenas requièrent une expertise et ne doivent donc être effectuées que par du personnel qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, il est interdit d'altérer, de modifier ou d'effectuer des réparations temporaires. Lors du remplacement des composants, seules des pièces de rechange d'origine doivent être utilisées.
- En ce qui concerne les caractéristiques de sécurité du cadenas, le fabricant n'est responsable dans le cadre des réglementations applicables que si l'entretien, la mise en service et les modifications ont été effectués par fabricant ou son mandataire conformément aux instructions du fabricant.
- Aucune responsabilité ne peut être acceptée pour les dommages de toute nature résultant d'une mise en service, d'une modification ou d'un entretien défectueux.

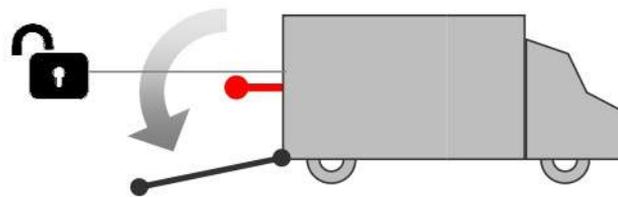
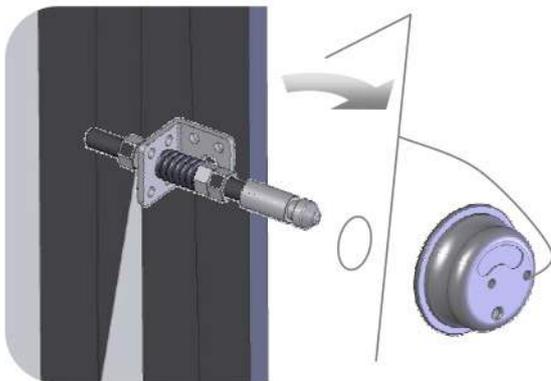
Fonctionnement



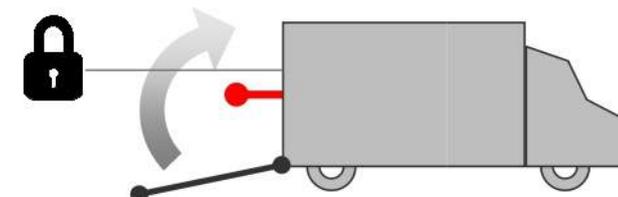
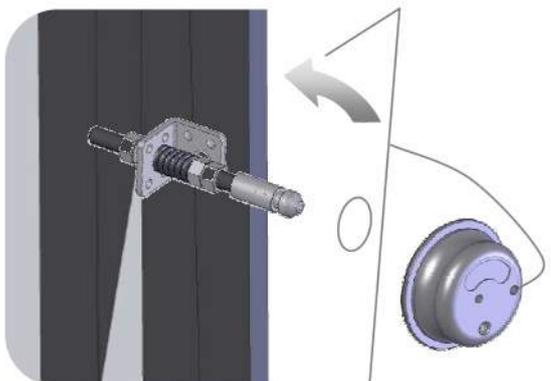
- Rail à capuchon fermé.
- La serrure est fermée (clé désengagée).



- Rail à capuchon fermé.
- Insérer la clé et tourner de 90° vers la droite.
- Extraire le cadenas (qui reste ancré à son câble).



- Actionnez la poignée pour ouvrir ;
- Cadenas ouvert avec clé insérée ou armé avec clé désengagée.



- Actionnez la poignée pour le verrouillage ;
- Cadenas armé avec clé libérée.

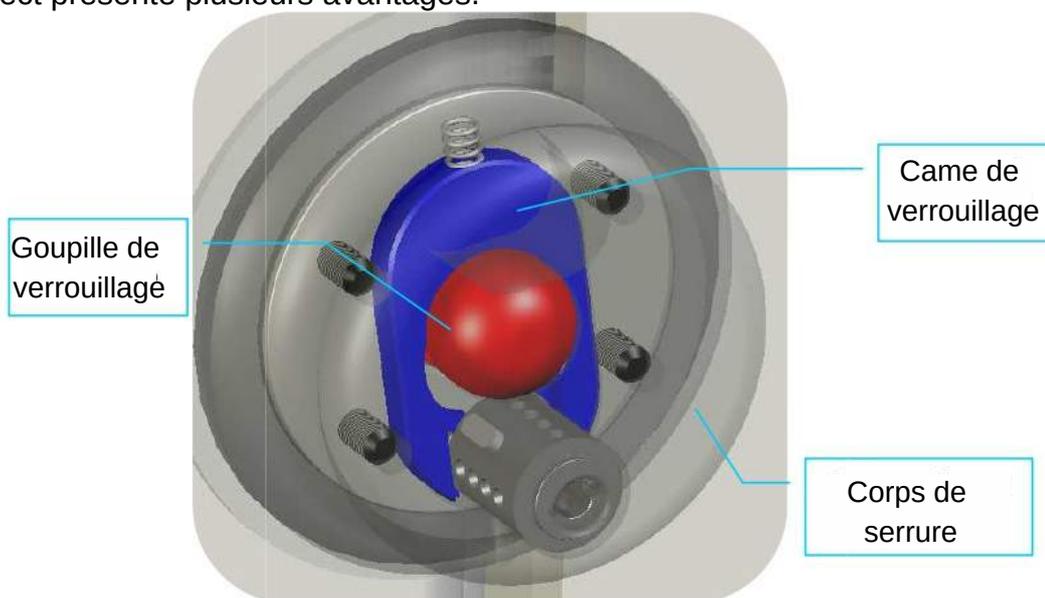
Dès que la poignée de la porte s'enfonce et que la goupille sort, centrez la serrure et poussez pour fermer la serrure.

Caractéristiques techniques

Le dispositif se compose de deux parties qui s'accouplent par l'intermédiaire du hayon. Il se compose en particulier d'un cadenas cylindrique, d'un axe de verrouillage appliqué sur le montant du cadre de la porte et du hayon hydraulique lui-même, qui est convenablement percé en correspondance avec l'axe de verrouillage.

Système de verrouillage à came

Le cadenas utilise comme dispositif de verrouillage une forme spéciale elliptique qui s'engage dans la goupille dépassant de la colonne du corps pendant la phase de fermeture. Cet aspect présente plusieurs avantages.



Tout d'abord, lorsque le cadenas est fermé, la combinaison de la plaque de blindage-marteau-barre à goupille génère un corps unique capable de résister plus efficacement aux attaques des outils d'effraction les plus variés (marteau, burin, pied-de-biche, tournevis, pinces...). En particulier, la goupille est insérée et disparaît complètement dans la coquille et est fermement reliée à celle-ci grâce à la came.

D'autre part, la goupille de verrouillage avec ressort de compression permet de dévier l'unité protégée par un cadenas aussi bien lors de la conduite sur un terrain irrégulier que suite à une diminution dans le temps du réglage du système hydraulique.

Le raccordement du cadenas à la goupille se fait très simplement en centrant le corps du cadenas et en exerçant une légère pression sur celui-ci sans l'aide d'une clé.

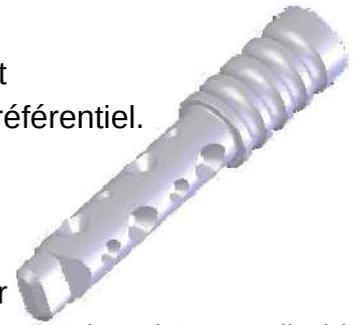
Cylindre de sécurité avec clé induplicable

Le cylindre utilisé dans l'appareil est le NETOMA série 4.

L'insertion de la clé est extrêmement facile, car elle a un profil parfaitement cylindrique (image ci-contre) et ne présente donc pas de sens d'insertion préférentiel.

Le cylindre est breveté et la duplication des clés n'est pas possible, sauf autorisation spécifique.

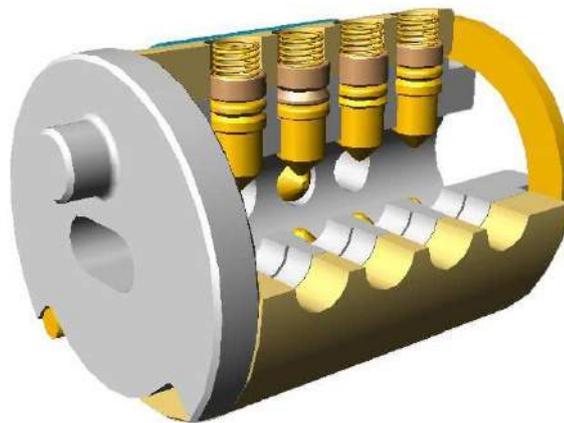
En référence à la classification selon la norme européenne EN 1303, le cylindre NETOMA est une serrure à cylindre avec barillet interne et stator externe ; les éléments mobiles de maintien entre les deux éléments rotatifs sont des pistons cylindriques montés sur 4 rangées radiales et actionnés par une clé à profil cylindrique avec logement tronconique.



Le cylindre est doté d'un très grand nombre de combinaisons : en effet, en disposant de 16 étapes et de 4 types de pistons différents, il est théoriquement possible d'atteindre une valeur d'environ 4 millions de combinaisons. Il s'agit évidemment d'une valeur limite à laquelle il faut soustraire toutes les combinaisons liées à des contraintes techniques. Néanmoins, le nombre de chiffres effectifs reste considérablement élevé, dépassant les 50 000.

Le profil d'entrée spécial du barillet ne permet en aucun cas la mise sous tension du rotateur, ce qui empêche les tentatives de crochetage.

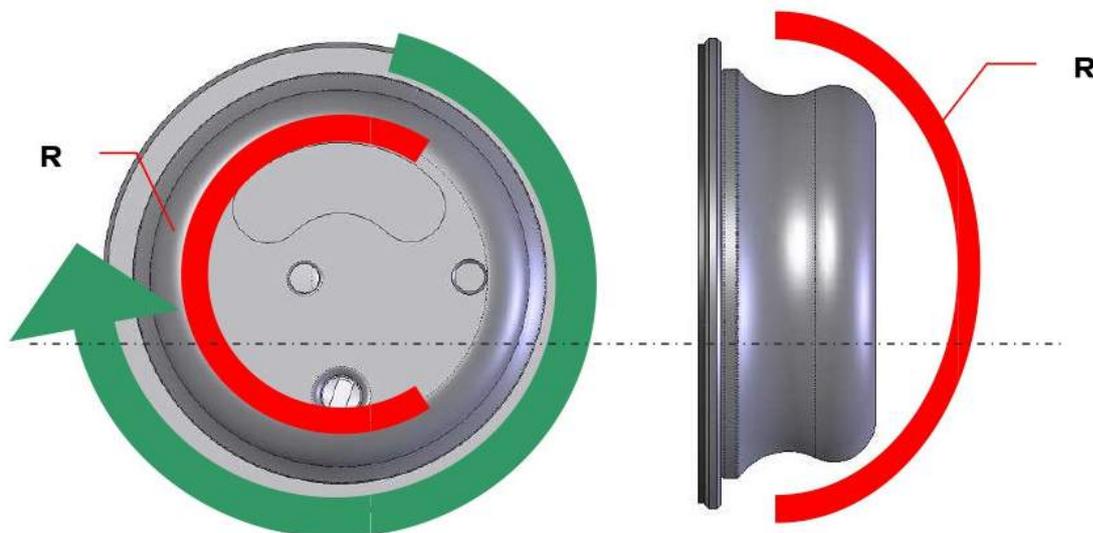
Toutes les pièces mobiles sont fabriquées en acier extrêmement résistant et dur, de manière à résister efficacement à toute tentative de perçage, d'attaque au burin, de torsion et d'extraction du canon.



Le cylindre NETOMA série 4 a été testé selon la norme EN 1303 par l'Institut GIORDANO, un organisme technique à l'avant-garde des tests, de la certification, de la conception et de la formation des produits depuis 1959. L'Institut dispose d'une section SÉCURITÉ qui est chargée de vérifier la sécurité contre les effractions. La section met en œuvre un système de gestion de la qualité conforme à la norme UNI CEI EN ISO/IEC 17025 et est également accréditée SINAL (accréditation n.0021). Le laboratoire est également reconnu comme laboratoire de référence par des organismes de contrôle ou de certification tels que R.I.N.A., Llyod Resister, Bureau Veritas, ICMS, UNCSAAL, UNI, E.C.B.S et E.S.F.G..

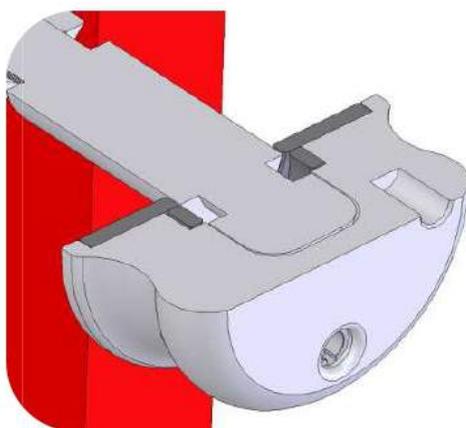
Géométrie

La forme du cadenas est complètement arrondie , ce qui empêche les outils de cambriolage les plus courants (pinces, clé à molette, clé à pipe, marteau et burin, ...) de saisir et de détacher le cadenas.



En raison du principe de fonctionnement (assemblage centré sur la goupille), le cadenas est libre de tourner sur son propre axe lorsqu'il est fermé si les rivets de la plaque de fixation sont retirés pendant le rodage. Cela empêche toute préhension et donc tout forçage.

Chaque élément d'étanchéité est difficilement accessible et donc inattaquable. En particulier, la came et l'axe sont complètement intégrés dans le blindage, séparés de l'extérieur par plusieurs millimètres d'acier nitruré au carbone. Le corps de la serrure est fabriqué à partir d'une barre d'acier solide, puis usiné par enlèvement de copeaux sur des machines CNC.



Le matériau de construction (acier allié pour le blindage et acier inoxydable pour la came et l'axe), le traitement thermique de durcissement de la surface (carbo-nituration) et l'épaisseur de la structure constituent la défense naturelle du bloc contre l'utilisation de la perceuse et de la scie à métaux.

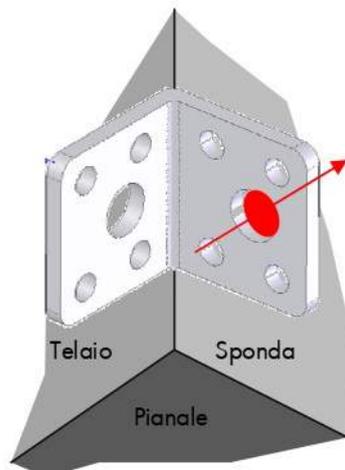
Installation

L'emplacement du cadenas doit être proche du poste de commande de la plateforme hydraulique afin de garantir l'accessibilité du cadenas pendant la procédure d'ouverture/fermeture.

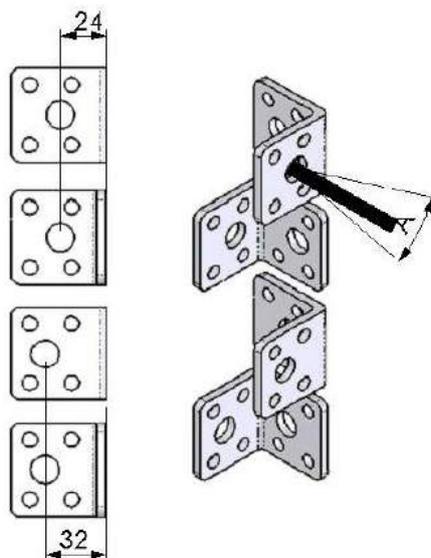
Ne pas placer le cadenas trop bas afin d'éviter une tension excessive sur le cadenas en cas de forçage/effraction.



Positionnez l'étrier de serrage de la goupille de verrouillage contre le cadre pour définir la position du trou sur le côté (en utilisant comme gabarit).



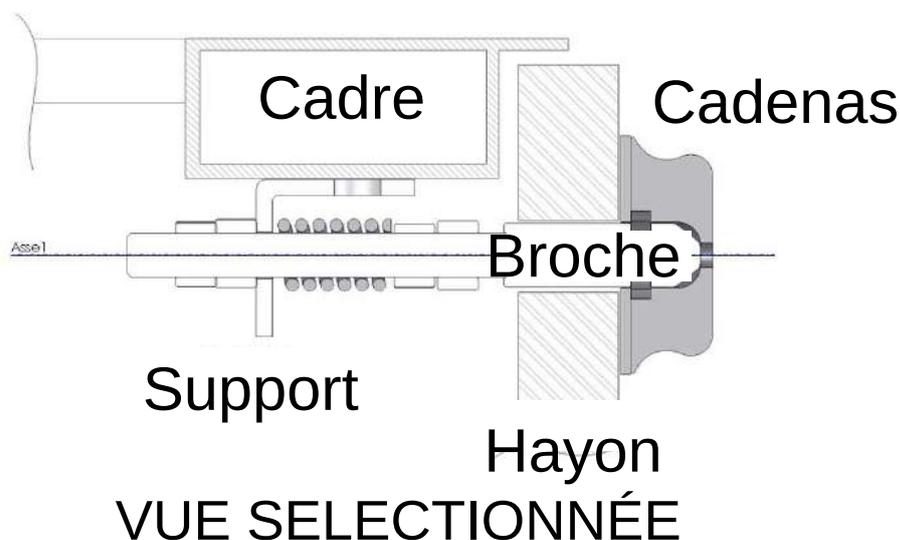
Le support de fixation a 4 configurations possibles, illustrées ci-dessous, qui donnent la possibilité d'adapter la position du cadenas (à la fois dans le sens frontal : 0-50mm et dans le sens transversal : 24mm-32mm).



La position doit tenir compte du fait que la cheville doit traverser complètement le hayon et que différents réglages en hauteur et en profondeur sont possibles.

Vérifiez également que les trous du panneau latéral n'interfèrent pas avec les installations internes et que le cadenas a la bonne position à plat.

Vous trouverez ci-dessous une vue en coupe illustrant la configuration de l'installation.



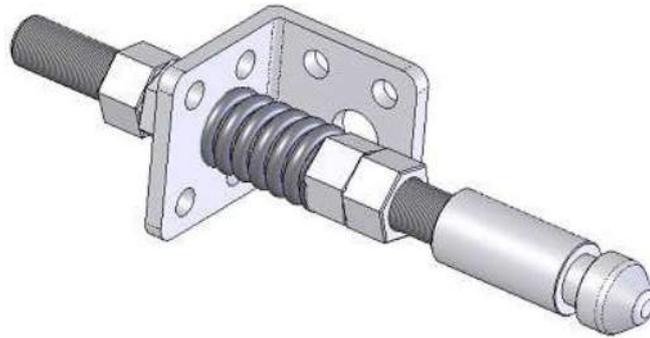
Procédez au perçage d'un trou traversant d'environ 25-30 mm à l'aide d'une fraise à trous du côté hydraulique.

L'étrier de support de la goupille de verrouillage doit être fixé par soudure ou alternativement par fixation mécanique avec 4 goupilles M8 qui ne sont pas accessibles de l'extérieur (utiliser une tête bombée de l'extérieur). Cette application dépend évidemment du véhicule et peut donc varier d'un modèle à l'autre. Il est recommandé de riveter le support pour une fixation temporaire utile pour vérifier le centrage et le fonctionnement. Après une vérification positive, vous pouvez procéder au soudage ou au boulonnage, en éliminant les rivets.

Une fois la fixation terminée, peignez le support.

La goupille de verrouillage est fixée au support par l'application d'un ressort qui permet des déviations verticales du hayon lorsque le capuchon est fermé et que le cadenas est appliqué.

La configuration amortit la fermeture et permet d'amortir les contraintes sur la goupille et le support de fixation lors de la fermeture et du désalignement du côté.



Une autre solution de fixation implique la présence du ressort en décalage par rapport à la plaque. Cette condition permet d'amortir l'ouverture en évitant la déformation de la plaque de fixation. Dans tous les cas, il est toujours conseillé d'ouvrir le cadenas avant d'actionner la barre de sécurité pour éviter cette anomalie.

Serrez correctement l'écrou et le contre-écrou pour éviter la perte de réglage de la goupille.

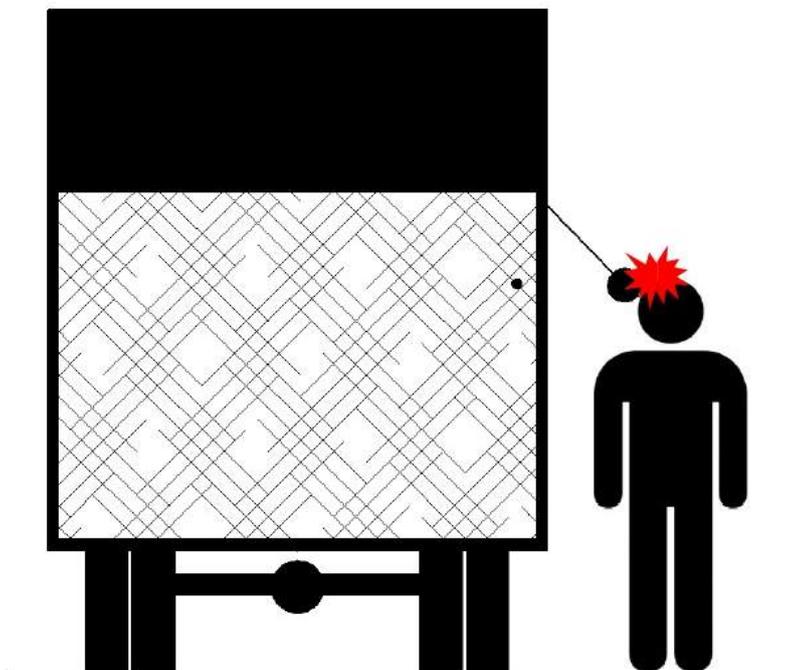
Afin d'éviter la perte du cadenas, il est conseillé de l'attacher au châssis de la carrosserie en utilisant le câble en acier qui sort du blindage et en créant un œillet pour le fixer au châssis du véhicule (à l'aide d'une vis autotaraudeuse).

Veillez à ne pas circuler avec le cadenas détaché et libre de ses mouvements (voir page suivante).

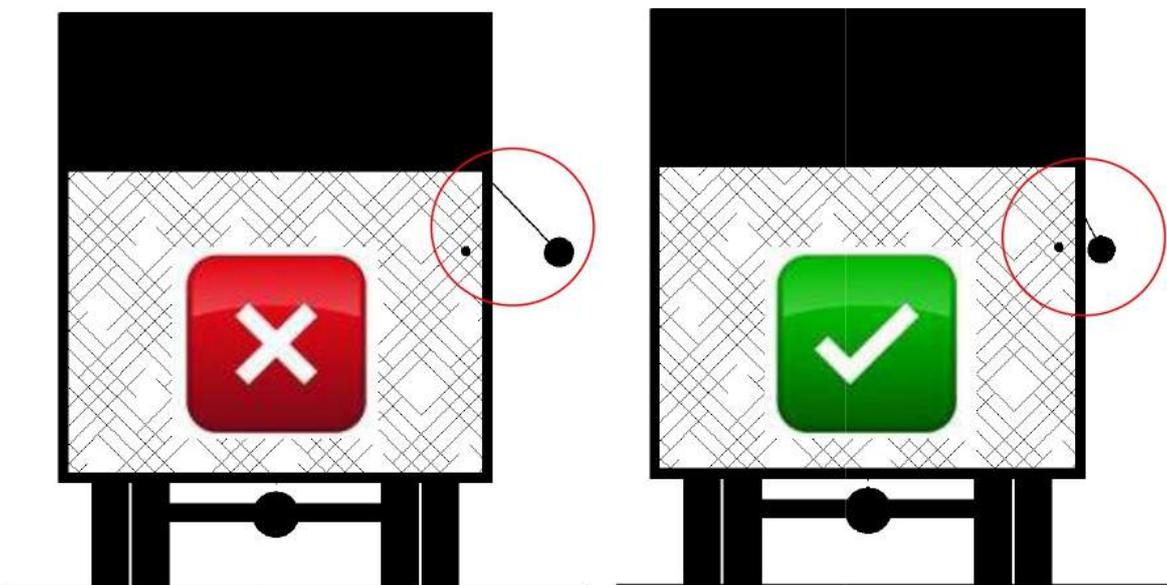
Précautions de sécurité



Ne conduisez pas avec le verrou désengagé et libre de bouger.



Faites le câble le plus court possible en fonction des exigences d'utilisation.



PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION ET INSTRUCTIONS



1. Percez les trous à la taille indiquée dans les instructions de travail.
2. Vérifiez toujours l'alignement de l'axe et de la goupille dans le sens vertical et horizontal.
3. Pendant et après l'installation, ne laissez jamais les clés du cadenas à l'intérieur du compartiment de chargement.
4. Lubrifiez le cylindre tous les six mois (plus souvent selon l'intensité de l'utilisation) en utilisant un lubrifiant hydrofuge, anticorrosif, détergent, spray de déblocage (par exemple WD40) qui ne contient pas d'additifs pouvant attirer la poussière ou la saleté. Ne pas utiliser de sprays libérateurs corrosifs.
5. Appliquez de la graisse sur le percuteur et la came.
6. Lorsque vous lavez le véhicule, ne pulvérisez pas l'eau directement sur le cylindre.
7. Pour une utilisation correcte de la serrure et pour éviter une usure inutile, la serrure doit être ouverte avant d'actionner le hayon.

MAINTENANCE ET ENTRETIEN

- Vérifiez périodiquement que les composants de sécurité sont correctement installés et contrôlez leur usure. Si nécessaire, resserrez les goupilles de fixation et remplacez les composants défectueux.
- A intervalles réguliers (au moins une fois tous les trois mois), vérifiez le fonctionnement et le maniement de la serrure avec la clé.
- Graissez toutes les pièces mobiles et toutes les surfaces de glissement avec de la vaseline technique au moins une fois par an (plus souvent selon l'intensité de l'utilisation) et contrôlez le fonctionnement.
- Lubrifiez le cylindre au moins une fois tous les six mois (plus souvent selon l'intensité de l'utilisation) en utilisant un spray hydrofuge, anticorrosif, lubrifiant, nettoyant, déverrouillant, ne contenant pas d'additifs qui attirent la poussière ou la saleté (par exemple WD40 ou spécifique pour les serrures) et qui n'est pas corrosif.
- Afin de ne pas compromettre la protection anticorrosion des composants, utilisez uniquement des produits de nettoyage et des détergents neutres et non abrasifs.

CONDITION DE REPRODUCTION DE CLÉ

Veillez à bien conserver votre carte code fourni avec votre antivol pour toute reproduction de clé