



## **NOTICE DE MONTAGE** **KIT 3 POINTS (PORTE ARRIÈRE)**

### **MODÈLE RENAULT KANGOO II**

**L0- H1, L1- H1 et L2 - H1**

**Année : 2008 - À ce jour**

### **MODÈLE MERCEDES CITAN**

**L0- H1, L1- H1 et L2 - H1**

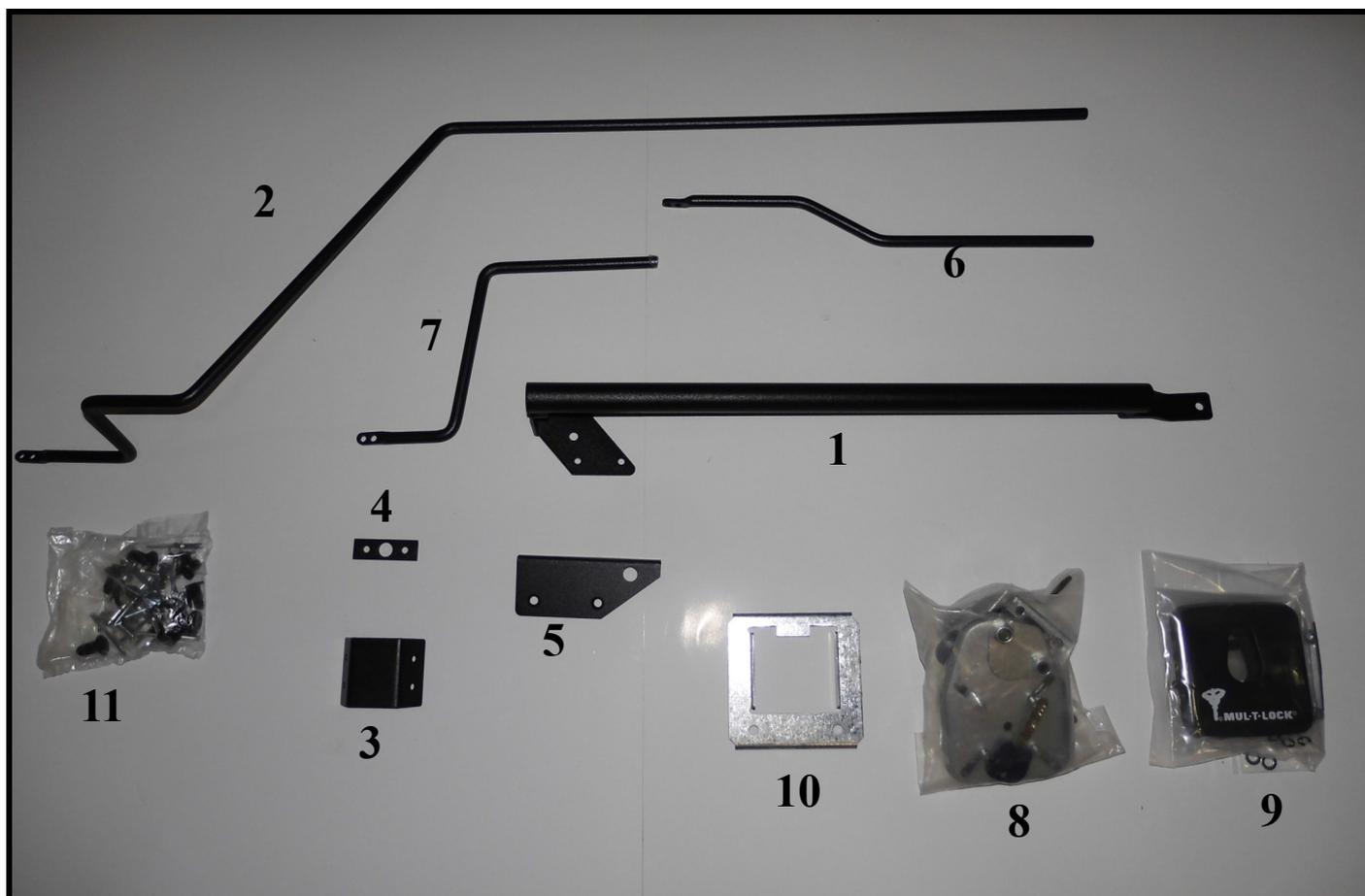
**Année : 2013 - À ce jour**



# **ASSA ABLOY**

Une marque du Groupe ASSA

# Composition du Kit 3 points



- |                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| 1. Guide tringle haute | 7. Tringle basse    |
| 2. Tringle haute       | 8. Serrure          |
| 3. Gâche haute         | 9. Cache serrure    |
| 4. Gâche latérale      | 10. Support serrure |
| 5. Gâche basse         | 11. Visserie        |
| 6. Tringle latérale    |                     |



# Matériel Utilisé Pour La Pose De Serrures



1. Lime plate
2. Pince multiprise
3. Mètre ruban
4. Cutter
5. Stylo feutre
6. Pince pour agrafe
7. Foret scie cloche Ø24
8. Foret Ø13
9. Foret Ø11
10. Foret Ø9
11. Foret Ø7
12. Foret Ø5
13. Foret étagé
14. Embout cruciforme pour visseuse
15. Clé à tube 10
16. Clé à tube 8
17. Clé plate 10
18. Marteau
19. Graisse
20. Tournevis cruciforme
21. Tournevis plat
22. Jeu de clé torx
23. Cisaille à main
24. Popeuse
25. Perceuse
26. Disqueuse
27. Antirouille (non fourni)

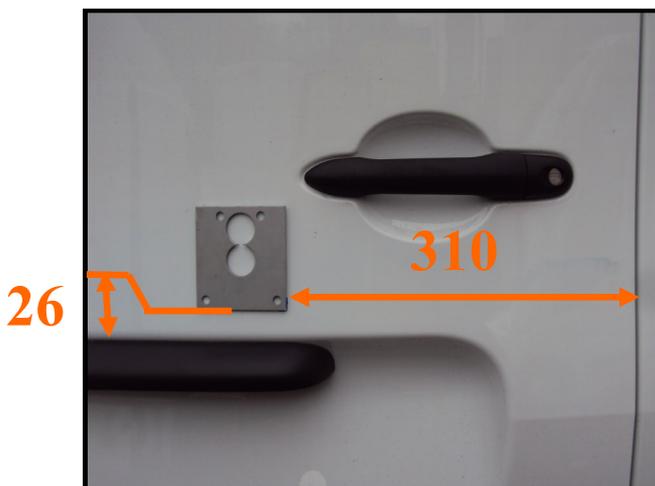


# Procédure : Etape 1

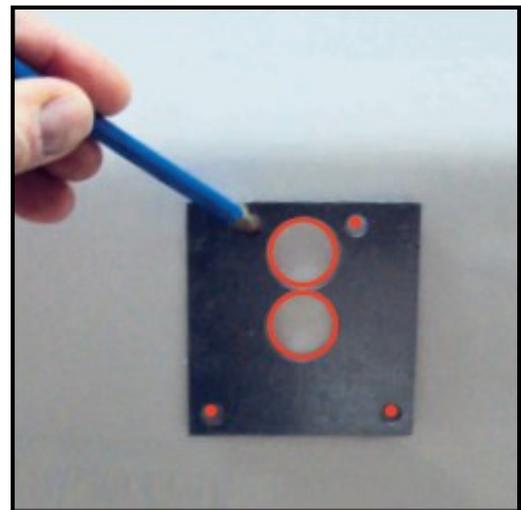
Retirer la garniture de la porte.



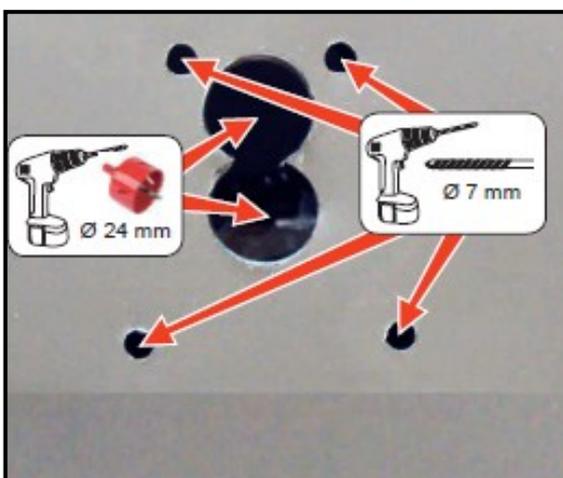
Positionner le gabarit de perçage



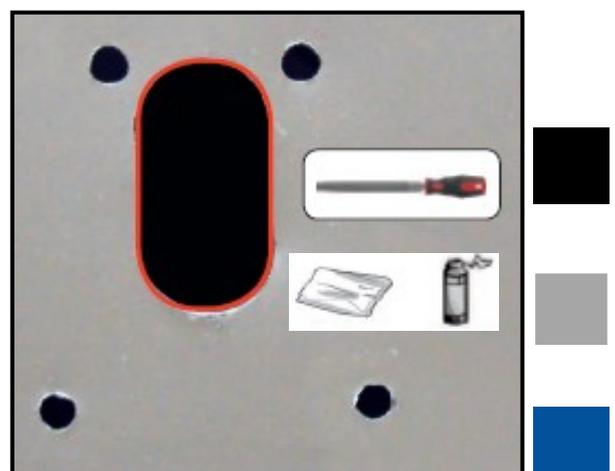
Tracer les différents trous



Percer les trous en fonction des diamètres indiqués sur l'image.

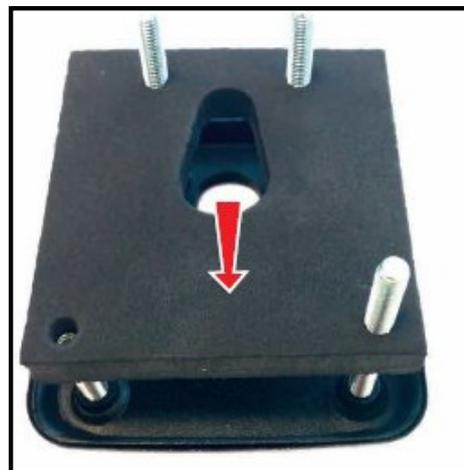


Limer l'excédent de matière afin d'obtenir un trou oblong.



# Procédure : Etape 2

Après avoir serré les 4 tiges filetées sur le cache noir insérer son joint.



Insérer cette ensemble sur la portière.

Mettre en place le support serrure puis le fixer avec 1 écrous M6

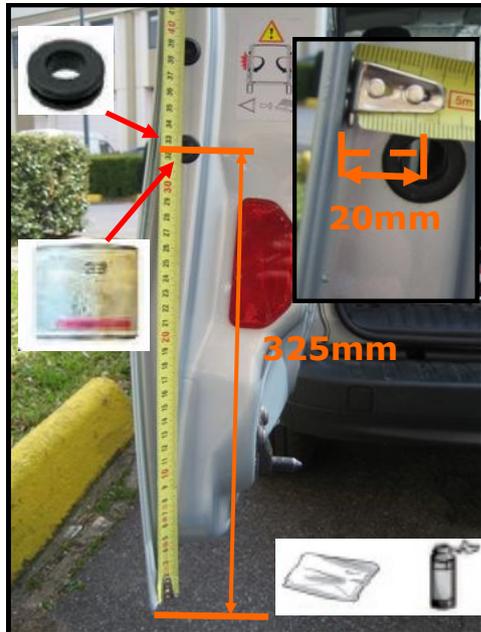


Fixer la serrure à l'aide de 3 écrous M6

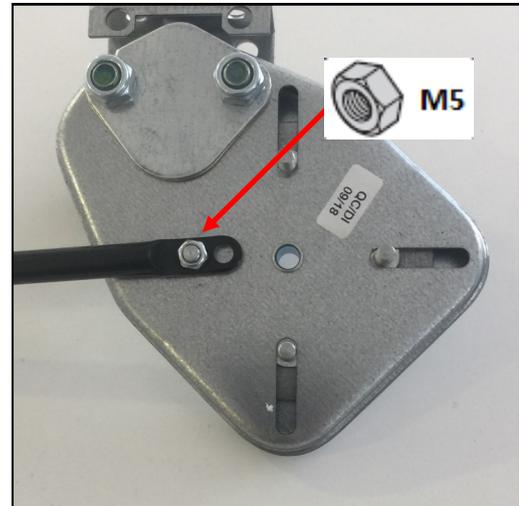


# Procédure : Etape 3

Mise en place de la tringle latérale. Percer  $\varnothing 13$  suivant les cotes indiquées.



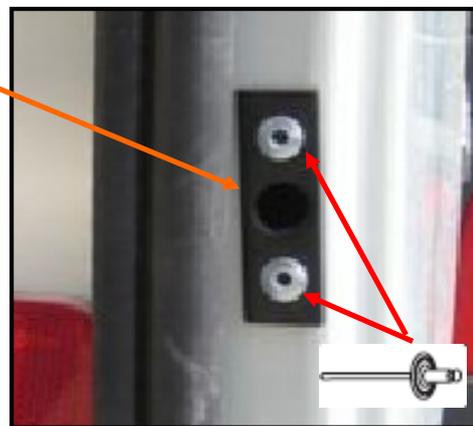
Positionner la tringle latérale



Placer de la graisse à son extrémité, elle servira à laisser **une empreinte** sur le montant du véhicule.



Puis fermer la porte, actionner la serrure : l'empreinte est réalisée. Percer  $\varnothing 11$  au centre de l'empreinte.

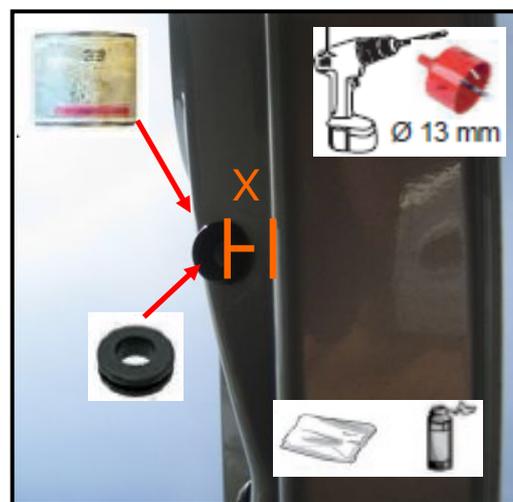
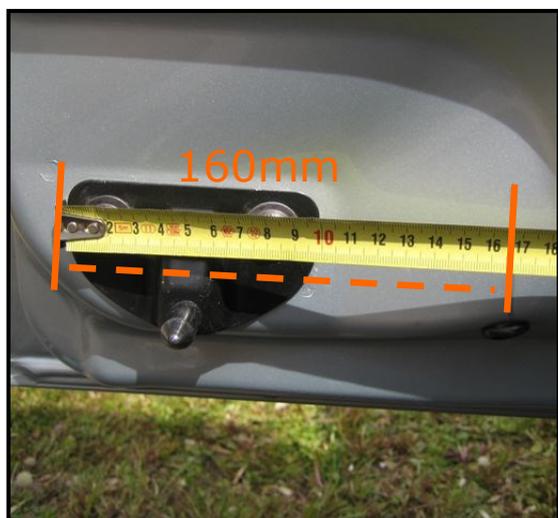


**Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.**



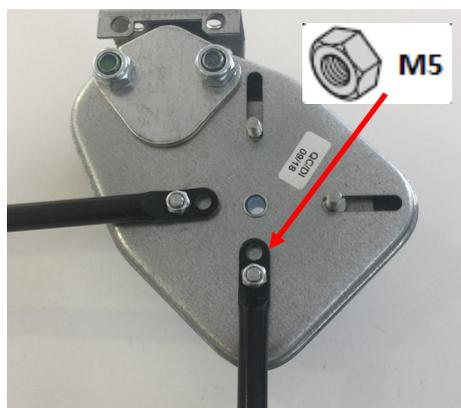
# Procédure : Etape 4

Mise en position de la tringle basse. Pour la côte X, se mettre le plus possible vers l'extérieur de la porte.



Fixer la tringle basse sur la serrure. Répéter le processus de la graisse sur le bout de la tringle.

Fixer la gâche basse à l'aide de 2 vis auto-foreuse sur le châssis et non dans le plastique.



**Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.**

Placer la tringle haute à l'aide de son écrous M5.

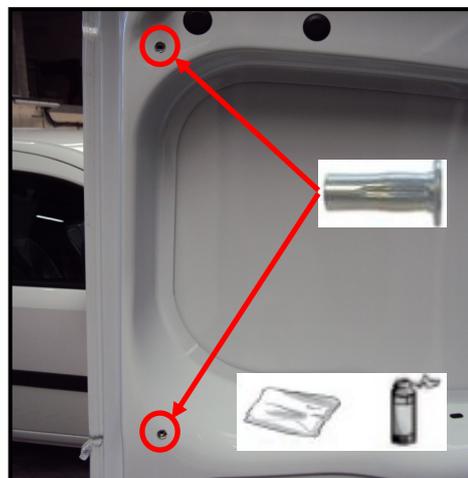


# Procédure : Etape 5

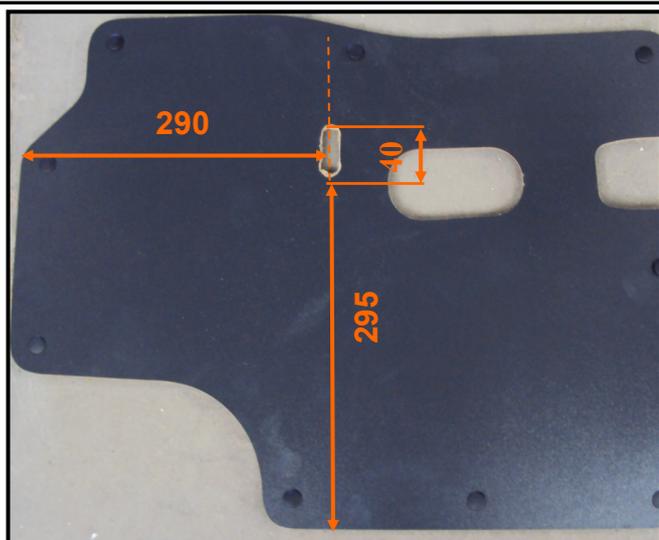
Positionner le guide tringle haute puis tracer les 2 trous Ø7.



Après avoir retiré le guide tringle, percer les 2 trous Ø9 et placer les inserts M6.



Découper la garniture suivant les cotes indiquées.

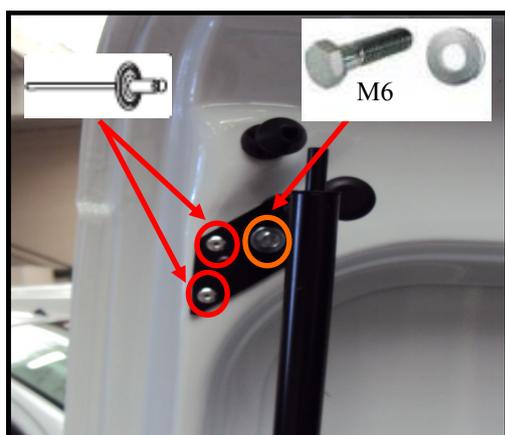


Mise en place de la garniture.



Mise en place du guide tringle haut

## Fixation haute



## Fixation basse



# Procédure : Etape 6

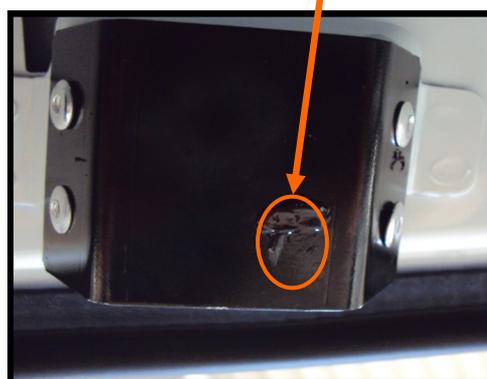
Fixer la gâche haute avec **4 rivets pop**.



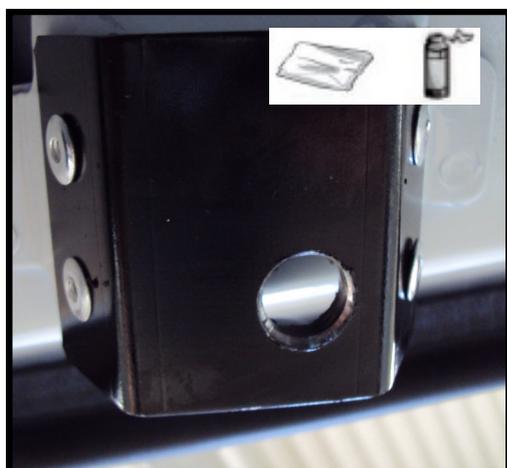
Ajouter de la graisse sur la partie haute de la tringle.



Fermer les portes du véhicule puis actionner la clé, cela laissera une empreinte sur la gâche haute.



Percer Ø11 sur la gâche haute sur l'empreinte laissée par la graisse.

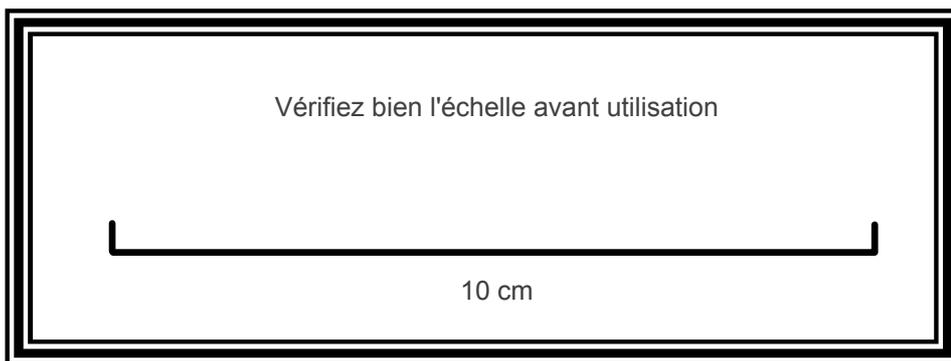
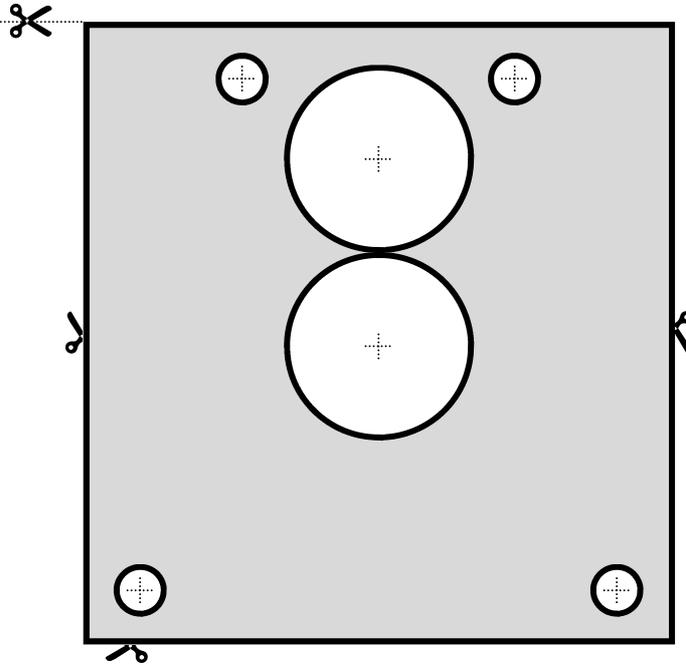


**Fermer la porte et vérifier le bon fonctionnement de la serrure.**



## GABARIT DE PERCAGE—SERRURE MUL-T-LOCK

- 1- Imprimer le Gabarit et vérifier l'échelle avant de l'utiliser
- 2- Découper le contour de la zone grise comme indiqué
- 3- Positionner le gabarit selon les indications de la notice
- 4- Repérer les points de perçage
- 5- Effectuer le perçage







**MUL-T-LOCK**



**DIVISION AUTOMOBILE MUL-T-LOCK**  
**533 AVENUE DU GENERAL DE GAULLE**  
**92140 CLAMART**  
**Tél : 01 41 28 39 70**  
**Fax : 01 69 53 01 85**  
**[www.mul-t-lock.com](http://www.mul-t-lock.com)**

**Support commercial**

**01.41.28.39.70**  
**[adv@mul-t-lock.fr](mailto:adv@mul-t-lock.fr)**

**Support technique**

**06.62.91.58.58**  
**[automobile@mul-t-lock.fr](mailto:automobile@mul-t-lock.fr)**